



ЗАРЯДНЫЙ КОМПЛЕКС
«DePrime»



Руководство пользователя

© Авторское право

Настоящая документация со всеми иллюстрациями является интеллектуальной собственностью группы компаний «ДрайвЭнерджи». Вся документация предоставляется пользователю только для личного использования. Документация целиком или любая ее часть не может быть воспроизведена или предоставлена другим лицам без письменного разрешения разработчика. Любое нарушение будет преследоваться по закону.



Вся информация, иллюстрации, таблицы, характеристики и схемы, содержащиеся в данной инструкции по эксплуатации, были тщательно составлены в соответствии с современным уровнем технологий на момент публикации. Разработчик не несет ответственности в отношении ошибок, недостающей информации и любого последующего ущерба или косвенных убытков.

Программное обеспечение, разработано и установлено исключительно для работы комплекса и должно использоваться только для целей, для которых оно было разработано. Пользователю категорически запрещается вносить **какие-либо** изменения, преобразования или копировать программное обеспечение (за исключением необходимых резервных копий).

Разработчик оставляет за собой право вносить изменения, касающиеся иллюстраций, таблиц, характеристик и схем, содержащихся в данной инструкции по эксплуатации, в любое время без предварительного уведомления потребителей.

СОДЕРЖАНИЕ

УКАЗАНИЯ МЕР БЕЗОПАСНОСТИ	4
1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ	6
1.1 НАЗНАЧЕНИЕ.....	6
1.2 ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ КОМПЛЕКСА.....	6
1.3 ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ.....	7
1.4 ХАРАКТЕРИСТИКИ КОННЕКТОРОВ СТАНЦИИ.....	8
1.5 МОДИФИКАЦИИ ЗАРЯДНОГО КОМПЛЕКСА.....	10
2 КОМПЛЕКТАЦИЯ	11
3 МАРКИРОВКА	12
4 ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ	12
4.1 ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ОГРАНИЧЕНИЯ.....	12
4.2 МОНТАЖ КОМПЛЕКСА.....	13
4.3 ПОДКЛЮЧЕНИЕ ЗАРЯДНОГО КОМПЛЕКСА.....	16
5 ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПО НАЗНАЧЕНИЮ	18
5.1 РЕЖИМЫ РАБОТЫ И ЗАРЯДКА ЭЛЕКТРОМОБИЛЯ.....	18
5.2 ПОДКЛЮЧЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ.....	20
5.3 УКАЗАНИЕ МЕР БЕЗОПАСНОСТИ.....	21
6 ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ЗАРЯДНОГО КОМПЛЕКСА	21
7 ХАРАКТЕРНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ	23
8 ХРАНЕНИЕ	24
9 ТРАНСПОРТИРОВКА	24
10 УТИЛИЗАЦИЯ	25
11 ГАРАНТИИ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ	25

УКАЗАНИЯ МЕР БЕЗОПАСНОСТИ

В настоящую инструкцию по эксплуатации включены необходимые разделы технических характеристик, правил технического обслуживания, а также указания по безопасности и рекомендации по эксплуатации комплекса.

Перед началом работы необходимо внимательно изучить все правила и рекомендации, приведённые в инструкции, и соблюдать их в процессе эксплуатации. Это обеспечит надёжную работу изделия и безопасность его использования.

При работе с зарядным комплексом (ЗК) следует соблюдать рекомендации по технике безопасности, изложенные в настоящей инструкции, а также применимые местные правила техники безопасности и общие правила техники безопасности.

Перед началом любых работ с зарядным комплексом следует убедиться, что инструкция, в частности раздел «Безопасность» и соответствующие правила техники безопасности, полностью прочитаны персоналом и полностью поняты.

Важные указания по технике безопасности, приведенные в данной инструкции, обозначены символами. Эти указания по безопасности должны неукоснительно соблюдаться. Следует всегда обращать на них внимание и выполнять требования безопасности во избежание несчастных случаев, травмирования людей или материального ущерба.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!



Риск травмы или смерти.

Этот символ обозначает инструкции, которые необходимо соблюдать, чтобы избежать нанесения вреда здоровью, травм или смерти.

ВНИМАНИЕ!



Риск материального ущерба.

Этот символ обозначает инструкции, которые, в случае несоблюдения, могут привести к материальному ущербу, функциональным сбоям и/или поломке комплекса или транспортного средства (ТС) к нему подключенного.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!



Опасность поражения электрическим током.

Этот символ предупреждает о потенциально опасных ситуациях, связанных с электрическим током. Несоблюдение инструкций по технике безопасности повышает риск получения серьезных травм или смерти. Следует проявлять осторожность, особенно во время технического обслуживания и ремонта.

**ВНИМАНИЕ!**

Этот символ обозначает советы и информацию, которые следует соблюдать, чтобы обеспечить эффективную и безотказную работу комплекса.

Строгое соблюдение мер безопасности, приведенных в данной инструкции по эксплуатации, и особая осторожность при использовании оборудования имеют важное значение для предотвращения и снижения вероятности получения травм или повреждения оборудования.

Производитель не несет ответственности за любые прямые или косвенные убытки, возникшие в результате использования или работы с электрическими цепями оборудования или программным обеспечением, описанными в настоящей инструкции.

Производитель не несет ответственности за повреждения и/или неисправности, вызванные несоблюдением требований настоящей инструкции.

Производитель не несет ответственности за любые травмы или материальный ущерб, будь то косвенного или специфического характера, косвенные убытки, потерю коммерческой прибыли, перерыв в работе или потерю коммерческой информации в результате использования оборудования, описанного в настоящей инструкции.

В связи с постоянным совершенствованием, Разработчик оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию оборудования, описанного в настоящей инструкции, без предварительного уведомления.

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

1.1 НАЗНАЧЕНИЕ

DePrime – это высококачественный зарядный комплекс, разработанный и произведенный с использованием эффективных решений в области силовой электроники и техники, на основе современной элементной базы, с применением микроконтроллерной технологии обработки сигналов, что обеспечивает его высокую эффективность, функциональность и надежность. Это, вместе с программным обеспечением и доступными интерфейсами, обеспечивает гибкое и продуктивное решение для зарядки электромобилей.

Изделие предназначено для контроля и преобразования энергии, потребляемой от трехфазной сети переменного тока напряжением 230/400В в напряжение постоянного и переменного тока для зарядки аккумуляторной батареи электромобиля.

Изделие оснащено интеллектуальной микроконтроллерной системой управления и коммуникационными устройствами, которые обеспечивают обмен информацией с электромобилем и устанавливают величину тока и напряжения заряда, в соответствии с потребностью электромобиля в реальном масштабе времени.

Изделие рассчитано на одновременное подключение до пяти транспортных средств.

1.2 ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ КОМПЛЕКСА

Тип монтажа	Настенный / Напольный
Онлайн мониторинг работы устройства	Есть
Возможность регулировки силы тока заряда	Есть
Возможность установки тарифа на комплексе	Есть
Исполнение в едином корпусе	Есть
Дисплей	Есть
Индикация количества потребляемой электроэнергии	Есть
Управление пользовательским интерфейсом	Управление функциями меню осуществляется через приложение
Кнопка аварийного отключения	Есть
Подвод силового кабеля снизу	Есть
Материал корпуса	Сталь с антикоррозийным покрытием

1.3 ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Режим зарядки по IEC 61851-1	Mode 3, Mode 4
Номинальное входное напряжение	3 фазы, 400 В
Максимальное допустимое отклонение входного напряжения, не более	± 10 %
Номинальная частота питающей сети	50 / 60 Гц
Максимальное допустимое отклонение частоты питающей сети	± 0,2 Гц
Электрическая мощность, потребляемая от сети	40 кВА – 264 кВА
Дисплей	<ul style="list-style-type: none"> • LED-дисплей (20×2 символов) • LED-дисплей 7" (опционально)
Операционные возможности станции	RFID-карта (IEC 14443-1); Мобильное приложение; Чип-метка (дополнительная опция)
Класс защиты от механического воздействия по IEC 62262	IK10
Класс защиты корпуса по IEC 60529	IP54
Температура окружающего воздуха	от - 35 °С до + 50 °С
Относительная влажность воздуха	не более 95% без конденсации влаги
Вес, кг	240
Габаритные размеры (В×Ш×Г), мм	1065×1063×311
Размеры с пьедесталом (В×Ш×Г), мм	2126×1063×630
Связь (стандарты и протоколы)	
2G	GSM GPRS Class 12, Quad-band: 850 / 900 / 1800 / 1900МГц
3G/4G (LTE)	LTE Cat 1, LTE-FDD: B1/B3/B7/B8/B20/B28A; GSM: B3/B8
RFID	ISO 14443 (A) (Mifare)
Ethernet	IEEE 802.3
Wi-Fi	802.11 a/b/g/n
OCPP	OCPP 1.6

1.4 ХАРАКТЕРИСТИКИ КОННЕКТОРОВ СТАНЦИИ

Порт зарядного комплекса	Type 1 (SAE-J1772)	
		
Максимальная выходная мощность	9,2 кВт	18,4 кВт
Максимальный ток заряда	40 А	80 А
Максимальное напряжение заряда	230 В	
Длина кабеля	5,5 м	
Порт зарядного комплекса	Type 2 (Mennekes)	
		
Максимальная выходная мощность	22 кВт	43 кВт
Максимальный ток заряда	3×32 А	3×63 А
Максимальное напряжение заряда	400 В	
Длина кабеля	5,5 м	
Порт зарядного комплекса	CHAdeMO	
		
Максимальная выходная мощность	90 кВт	
Максимальный ток заряда	200 А	
Максимальное напряжение заряда	500 В	
Длина кабеля	5,5 м	

Порт зарядного комплекса	CCS (Type 1)		
			
	Максимальная выходная мощность	120 кВт	160 кВт
	Максимальный ток заряда	300 A	
	Максимальное напряжение заряда	500 В	1000 В
Длина кабеля	5,5 м		
Порт зарядного комплекса	CCS (Type 2)		
			
	Максимальная выходная мощность	120 кВт	160 кВт
	Максимальный ток заряда	300 A	
	Максимальное напряжение заряда	500 В	1000 В
Длина кабеля	5,5 м		
Порт зарядного комплекса	GB/T AC		
			
	Максимальная выходная мощность	22 кВт	43 кВт
	Максимальный ток заряда	3×32 A	3×63 A
	Максимальное напряжение заряда	400 В	
Длина кабеля	5 м [*]		
Порт зарядного комплекса	GB/T DC		
			
	Максимальная выходная мощность	90 кВт	
	Максимальный ток заряда	250 A	
	Максимальное напряжение заряда	500 В	
Длина кабеля	5,5 м		

1.5 МОДИФИКАЦИИ ЗАРЯДНОГО КОМПЛЕКСА

Зарядный комплекс доступен в различных конфигурациях, которые формируются в зависимости от наличия коннекторов и мощности DC-части станции (30-60-90-120 кВт).

Значение мощности зарядной станции, в зависимости от конфигурации, определяется по таблице 1.

Таблица 1. Мощность зарядной станции

P _{DC}		P _{DC} = 40 кВт					P _{DC} = 80 кВт				
P _{Типе1}											
Типе1 отсутствует		40	62	84	83	126	80	102	124	123	166
1xТипе1 (9,2 кВт)		49,2	71,2	93,2	92,2	135,2	89,2	111,2	133	132	175
2xТипе1 (18,4 кВт)		58,4	80,4	—	101,4	—	98,4	120,4	—	141	—
1xТипе1 (18,4 кВт)		58,4	80,4	102,4	101,4	144,4	98,4	120,4	143	142	185
2xТипе1 (36,8 кВт)		76,8	98,8	—	119,8	—	116,8	138,8	—	159,8	—
P _{Типе1}	P _{Типе2}	Типе2 отсутствует	1xТипе2 (22 кВт)	2xТипе2 (44 кВт)	1xТипе2 (43 кВт)	2xТипе2 (86 кВт)	Типе2 отсутствует	1xТипе2 (22 кВт)	2xТипе2 (44 кВт)	1xТипе2 (43 кВт)	2xТипе2 (86 кВт)

P _{DC}		P _{DC} = 120 кВт					P _{DC} = 160 кВт				
P _{Типе1}											
Типе1 отсутствует		120	142	154	153	206	160	202	204	203	246
1xТипе1 (9,2 кВт)		129,2	151,2	173,2	172,2	215,2	169,2	191,2	213,2	212,2	255,2
2xТипе1 (18,4 кВт)		138,4	160,4	—	181,4	—	178,4	200,4	—	221,4	—
1xТипе1 (18,4 кВт)		138,4	160,4	182,4	181,4	224,4	178,4	200,4	222,4	221,4	264,4
2xТипе1 (36,8 кВт)		156,8	178,8	—	199,8	—	196,8	218,8	—	239,8	—
P _{Типе1}	P _{Типе2}	Типе2 отсутствует	1xТипе2 (22 кВт)	2xТипе2 (44 кВт)	1xТипе2 (43 кВт)	2xТипе2 (86 кВт)	Типе2 отсутствует	1xТипе2 (22 кВт)	2xТипе2 (44 кВт)	1xТипе2 (43 кВт)	2xТипе2 (86 кВт)

2 КОМПЛЕКТАЦИЯ

Зарядная станция DePrime может поставляться в различной комплектации, в зависимости от способа монтажа.

Настенный монтаж			
Зарядная станция DePrime			1
Руководство пользователя			1
Монтажный кронштейн			1
Винт анкерный М8			4
Напольный монтаж			
Зарядная станция	DePrime	с пьедесталом	1
Руководство пользователя			1
Закладная			1
Гайка М16			4
Шайба 16			4
Дополнительные аксессуары			
Блок подтягивания кабелей (натяжитель)			2

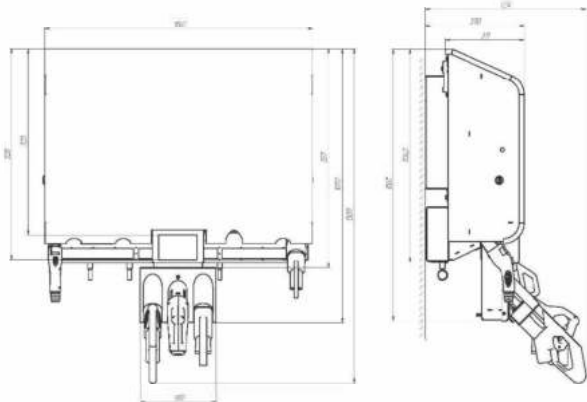


Рисунок 1а. Внешний вид и размеры станции при настенном монтаже

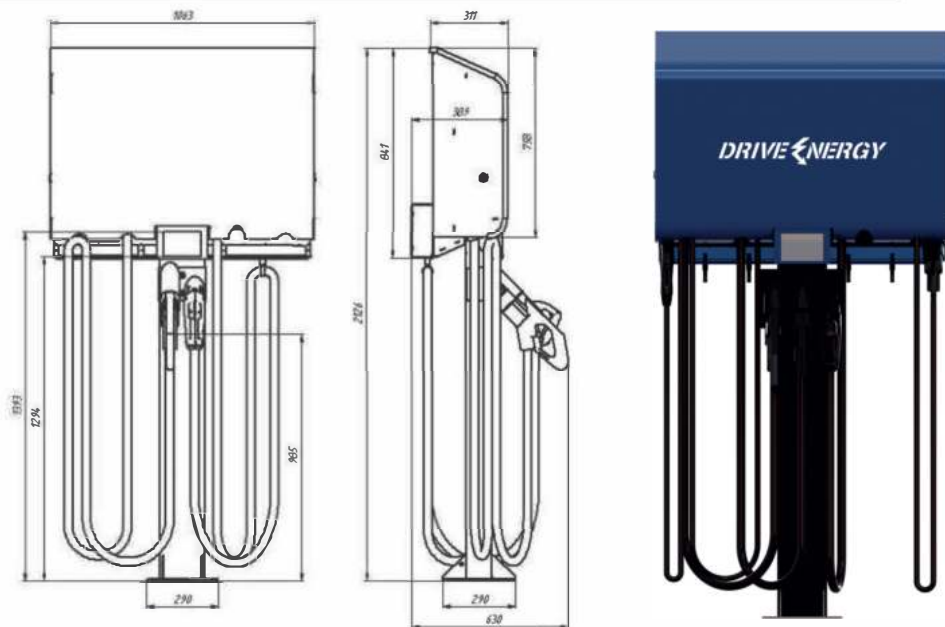


Рисунок 16. Внешний вид и размеры станции при напольном монтаже

3 МАРКИРОВКА

Маркировка зарядного комплекса выполнена на заводской табличке, расположенной на боковой панели корпуса станции.

4 ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ

4.1 ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ОГРАНИЧЕНИЯ



Зарядный комплекс предназначен исключительно для зарядки электромобилей.

Заряжайте только совместимые электромобили.

Несоблюдение требований по эксплуатации, техническому обслуживанию и ремонту, описанных в данной инструкции, исключает любую ответственность производителя в случае возникновения неполадок в работе комплекса.

Согласно IEC 60947-1 высота установки зарядного комплекса над уровнем моря не должна превышать 2000 м.

Соблюдайте правила техники безопасности во избежание травм и материального ущерба при работе с комплексом.

При монтаже и эксплуатации зарядного комплекса должны соблюдаться: «Правила устройства электроустановок», «Правила технической эксплуатации электроустановок потребителей», «Правила техники безопасности при эксплуатации электроустановок потребителей» в части, касающейся электроустановок до 1000.

По способу защиты человека от поражения электрическим током зарядный комплекс соответствует классу 1.

4.2 МОНТАЖ КОМПЛЕКСА

Убедитесь, что в месте установки доступно соответствующее покрытие сотовой связи GSM или 4G (LTE). Для обеспечения хорошего уровня сигнала в подземных гаражах или других закрытых парковках могут потребоваться ретрансляторы сотовой связи.

Рекомендуется размещать комплекс под навесом для защиты от прямого попадания атмосферных осадков и солнечных лучей.

Для зарядных станций, монтируемых на стену, необходимо подготовить место для крепления кронштейна. При выборе места расположения станции, учитывайте, что слева и справа от корпуса станции до какой-либо преграды должно быть расстояние не менее 1 метра. Отверстия для анкерных винтов должны располагаться согласно рисунку 2.

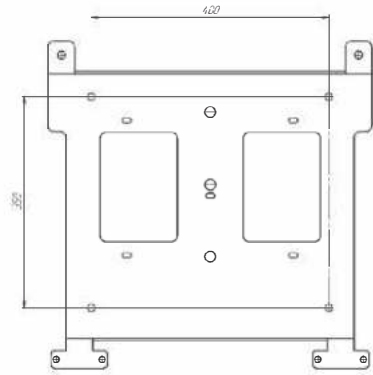


Рисунок 2. Монтажный кронштейн

Для зарядных станций, устанавливаемых на пьедестал, необходимо заранее подготовить место для установки, следуя инструкциям описанным ниже.

При выборе места размещения зарядного комплекса необходимо выполнить следующие условия: между корпусом зарядного комплекса и стеной или какой-либо преградой должно быть расстояние не менее 1 метра. Спереди и сзади от ЗК должно быть предусмотрено достаточно свободного места для обслуживания.

Установка комплекса производится на фундамент (подготовленное бетонное основание) размером 1300×1300×500 мм. В зоне фундамента не должны быть проложены подземные коммуникации.

Фундамент заливается в хорошо утрамбованное основание с предварительно проложенным кабель-каналом и размещенной металлической закладной. Для основания необходимо использовать смесь щебня с цементом не ниже М400. Поверхность

фундамента необходимо тщательно выровнять во избежание перекоса станции во время монтажа.

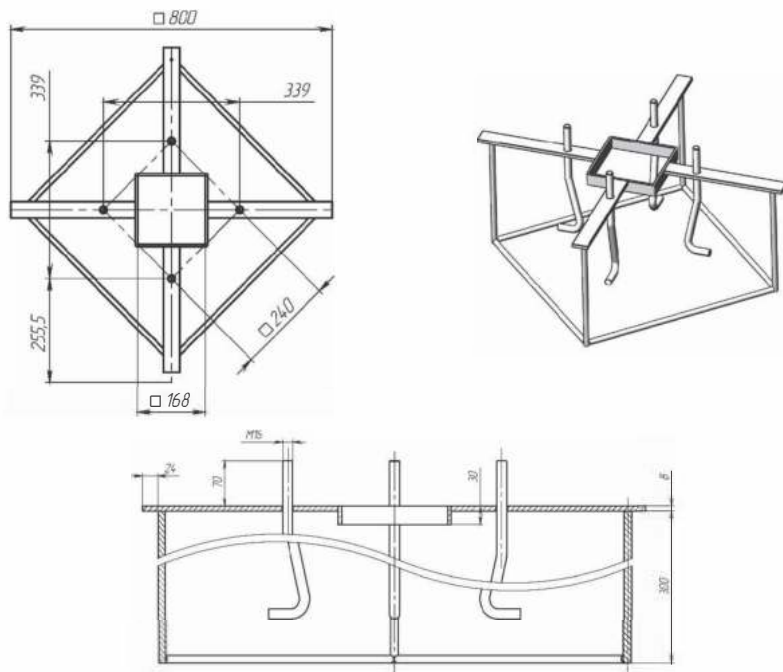


Рисунок 3. Внешний вид и размеры закладной

Размеры основания пьедестала зарядного комплекса показаны на рисунке 4, толщина пластины 8 мм.

Вместе с подготовкой фундамента необходимо обеспечить прокладку силового электрического кабеля (в комплект поставки не входит). Необходимая длина кабеля над фундаментом – не менее 2,5 метра.

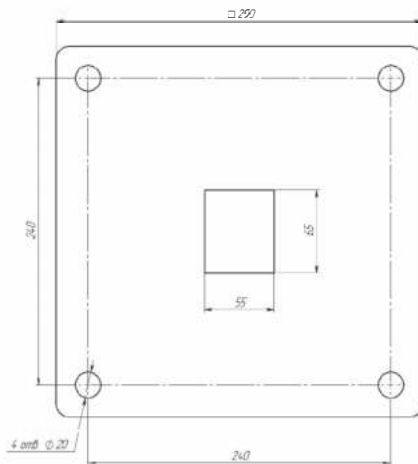


Рисунок 4. Основание пьедестала (вид снизу)

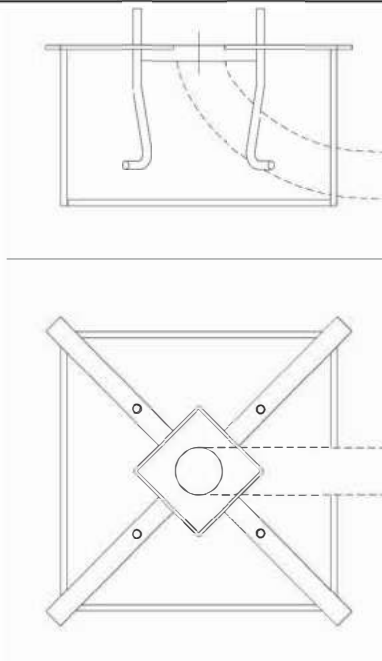


Рисунок 5. Фундамент станции



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Подключение силового кабеля к сети переменного тока выполняется только квалифицированным персоналом.

Рекомендуется подбирать сечение силового кабеля исходя из мощности ЗК (медная многопроволочная жила сечением от 5×25 мм² до 5×95 мм²).

Таблица Рекомендованное сечение силового кабеля

Мощность зарядной станции, кВт	Сечение силового кабеля, мм ²
<40	5×25
40-80	5×50
80-120	5×75
120-160	5×95
160-200	5×120
200-240	5×180

При прокладке силового кабеля необходимо установить автоматический выключатель переменного тока между комплексом и сетью электропитания. В зависимости от

мощности зарядного комплекса, рекомендуется использовать 3-х полюсный автоматический выключатель в диапазоне от 120 А до 500 А.

4.3 ПОДКЛЮЧЕНИЕ ЗАРЯДНОГО КОМПЛЕКСА

После транспортировки комплекса перед его установкой следует убедиться в том, что все внутренние элементы закреплены должным образом и механические повреждения отсутствуют.

Проверьте качество соединений проводов, шлейфов, разъемов. Проверьте момент затяжки клемм, болтовых, винтовых соединений, коммутационных устройств.

Зарядный комплекс не требует перед включением в работу специальной настройки и регулировки.

Перед подключением зарядного комплекса необходимо убедиться в том, что:

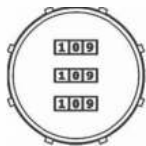
- Кабель питания со стороны сети обесточен с помощью внешних устройств отключения.
- Сетевой ввод питания имеет схему подключения: 3 фазы с отдельными проводниками нейтрали (N) и заземления (PE).
- В случае подключения 4-х проводным кабелем выполнить защитное заземление отдельным проводом.

Для подключения комплекса к электрической цепи необходимо открыть крышку ЗК и через вводной кабельный канал завести силовой кабель во внутрь станции.



ВНИМАНИЕ!

Используется кодовый замок. Код замка по умолчанию "000".



Для изменения кода замка нужно нажать кнопку на замке и, удерживая ее, поменять цифровой код на необходимый.

Далее необходимо подключить силовой кабель питания к соответствующим вводным шинам (как указано на рисунке б). В случае выполнения подключения 4-х проводным кабелем, внешнее заземление выполнить проводом с сечением не менее 25 мм² с помощью болтового соединения M10 с надписью «PE», расположенного в клеммном отделении.

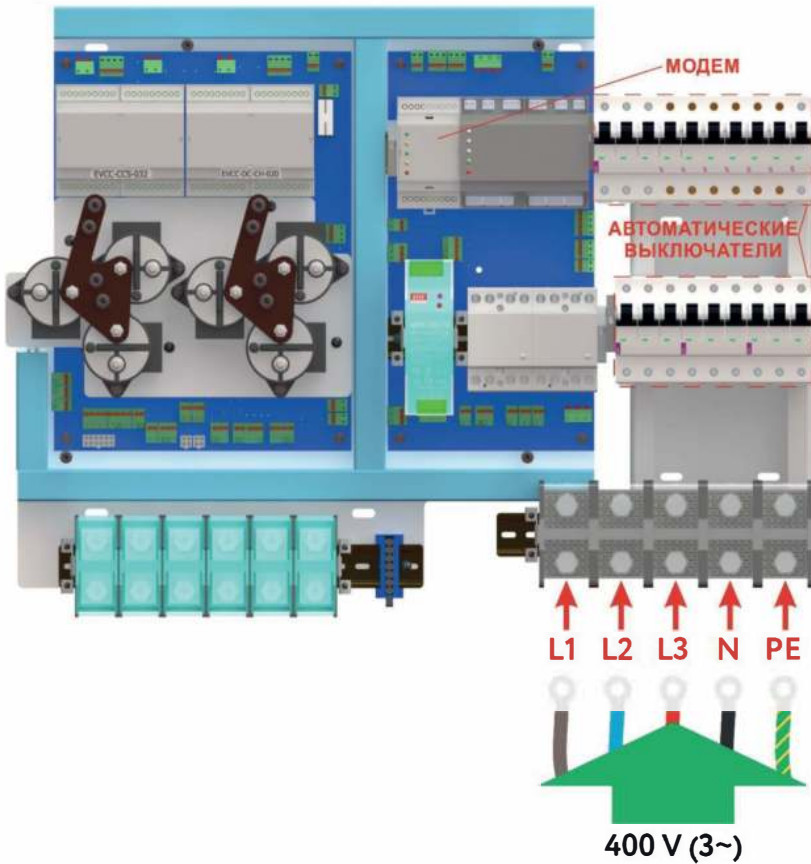


Рисунок 6.

ВНИМАНИЕ!



ПЕРВОЕ СОЕДИНЕНИЕ, КОТОРОЕ ДОЛЖНО БЫТЬ ВЫПОЛНЕНО – ЭТО ПРОВОД ЗАЗЕМЛЕНИЯ К ШИНЕ ЗАЗЕМЛЕНИЯ, ОБОЗНАЧЕННОЙ «РЕ»

ЗАПРЕЩАЕТСЯ ВКЛЮЧАТЬ ЗАРЯДНЫЙ КОМПЛЕКС БЕЗ ПОДКЛЮЧЕННОГО ЗАЗЕМЛЕНИЯ!

Нарушение этого требования может привести к попаданию напряжения на корпус зарядного комплекса, поражению электрическим током обслуживающего персонала и потребителей, а также к отказу зарядного комплекса.

Далее, с помощью внешних устройств коммутации необходимо подключить силовой кабель к сети переменного тока, после чего перевести трехполюсные автоматические выключатели в рабочее положение.

Для включения зарядного комплекса необходимо:

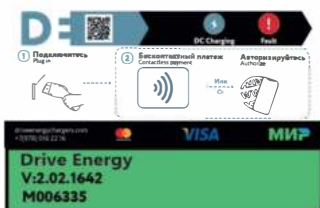
- Установить SIM-карту оператора мобильной сети (если используется внешняя SIM-карта). Для этого необходимо выполнить следующие действия:
 - снять крышку модема;
 - установить SIM-карту;
 - закрыть крышку модема.
- Перевести автоматические выключатели в рабочее положение (вверх).
- Перевести автоматический выключатель на распределительном щите в рабочее положение (вверх).

5 ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПО НАЗНАЧЕНИЮ

5.1 РЕЖИМЫ РАБОТЫ И ЗАРЯДКА ЭЛЕКТРОМОБИЛЯ

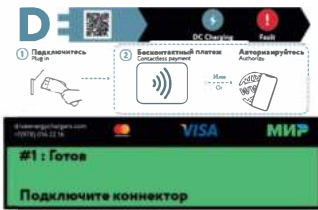
Информация о режимах работы ЗК (состояние коннекторов и параметры заряда) отображается на дисплее. Также на дисплей выводятся данные о версиях программного обеспечения, номер модема, номер станции в биллинге ДрайвЭнерджи, состояние мобильной сети и пр.

Информация, отображаемая на дисплее, зависит от версии программного обеспечения и может отличаться от версии к версии.



После подачи питающего напряжения на дисплее станции отображается информация о версии программного обеспечения и заводском номере модема.

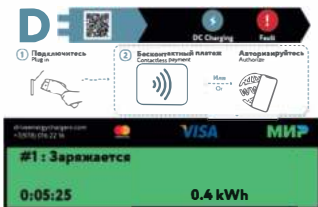
В случае возникновения сбоев в работе зарядного комплекса необходимо сообщить заводской номер модема в сервисный центр для проведения диагностики и восстановления работы.



В режиме ожидания на дисплее выводится информация о состоянии коннекторов



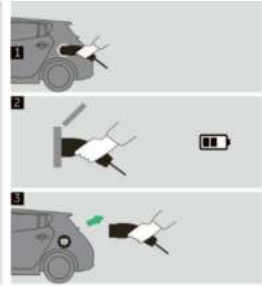
В режиме зарядки автомобиля на ЖК-дисплее отображается информация о времени заряда, уровне напряжения и величине тока.



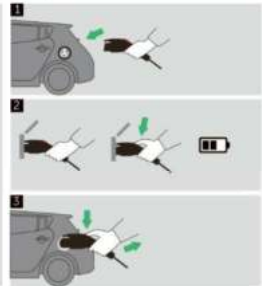
Световой индикатор «DC Output» часто мигает зеленым цветом при зарядке автомобиля в режиме постоянного тока «CHAdeMO» и «CCS», при этом, на ЖК-дисплее отображается информация о параметрах заряда.

5.2 ПОДКЛЮЧЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ

Разъем AC.
Type2

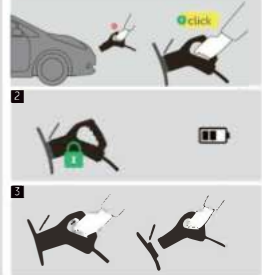


Разъем AC.
Type1

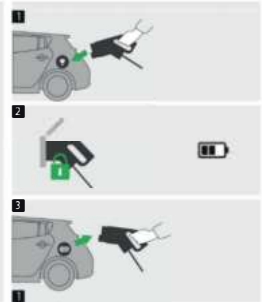


CHAdeMO коннектор.

Разъемы CHAdeMO имеют кнопку блокировки.



CCS Combo (Type 1 and Type 1)





5.3 УКАЗАНИЕ МЕР БЕЗОПАСНОСТИ

В нестандартных ситуациях зарядный комплекс отключает входные силовые электрические цепи с помощью дифференциальных реле.

Система управления зарядного комплекса питается от сети через дополнительный автоматический выключатель.

Подключение выходного кабеля выполнено через уплотняющие муфты/кабельные вводы.

На нижней панели корпуса комплекса имеется кнопка аварийного отключения в режиме зарядки постоянным током.

При нажатии на кнопку аварийной остановки в режиме зарядки постоянным током автоматически отключается электрическая цепь, обеспечивающая заряд аккумулятора электромобиля. При этом на дисплее появляется сообщение “EMO PRESSED”.

Для продолжения работы комплекса кнопку аварийной остановки необходимо вручную вернуть в исходное состояние (провернуть кнопку против часовой стрелки).

6 ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ЗАРЯДНОГО КОМПЛЕКСА

ВНИМАНИЕ!

Все работы по техническому обслуживанию должны выполняться представителем предприятия-изготовителя или квалифицированным специалистом. Не пытайтесь выполнить регламентные работы самостоятельно, это может привести к поражению электрическим током и/или потере работоспособности зарядного комплекса.



Неправильное обслуживание может привести к серьезным травмам или повреждению оборудования. По этой причине эту работу могут выполнять только уполномоченные, обученные сотрудники, которые знакомы с принципами эксплуатации комплекса и строго соблюдают все инструкции по технике безопасности.

Использование взрывоопасных или легковоспламеняющихся чистящих средств представляет опасность возгорания или взрыва.

Запрещается хранить легковоспламеняющиеся или взрывоопасные жидкости рядом с зарядным комплексом



ВНИМАНИЕ!

Перед выполнением любых работ по техническому обслуживанию убедитесь, что зарядный комплекс обесточен.



ИНФОРМАЦИЯ

Чтобы обеспечить максимальный срок службы комплекса, рекомендуется регулярно поддерживать чистоту внутреннего пространства зарядного комплекса.

В процессе эксплуатации производятся следующие регламентные работы:

- Визуальный осмотр на предмет перегрева оборудования; проверка, подтяжка соединений;
- Замена фильтров;
- Выявление дефектных деталей, узлов, их ремонт и замена.

Замену фильтров комплекса необходимо проводить не реже чем 1 раз в год. При работе зарядного комплекса в условиях повышенной запыленности, рекомендуется производить внеочередные регламентные работы по профилактической чистке внутренних элементов комплекса от пыли не реже 1 раза в 3 месяцев.

Прежде чем начинать какие-либо работы по техническому обслуживанию или очистке зарядного комплекса, а также работы на каких-либо цепях, подключенных к зарядному комплексу, уполномоченный обслуживающий персонал с целью снижения опасности поражения электрическим током должен отключить от зарядного комплекса все источники переменного тока.

Профилактическую проверку зарядного комплекса производить не реже одного раза в 3 месяца. Для этого необходимо, отключив зарядный комплекс от цепей, находящихся под напряжением, тщательно очистить его корпус, контакты и вентиляционные отверстия от пыли и грязи, проверить качество крепления проводов. Винты клеммных колодок и наконечники проводов должны быть зажаты, изоляция не должна быть поврежденной.

Категорически запрещается изменять, или вносить изменения в конструкцию комплекса любым способом без письменного согласия производителя!

Все знаки, наклейки и пиктограммы, размещенные на комплексе, должны быть видны и читаемы. Знаки, ярлыки или пиктограммы, которые были повреждены или нечитаемыми, должны быть немедленно заменены. Пожалуйста, свяжитесь с производителем для согласования таких вопросов.

7 ХАРАКТЕРНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

Неисправность, внешние проявления и дополнительные признаки	Возможная причина	Способ устранения
Потеря связи с сервером	Выход модема из строя / нерабочее состояние SIM-карты	Замена GSM модема или проверка состояния работы SIM-карты
	Плохой уровень сигнала мобильной сети / Антенна модема GSM вышла из строя / Расположение станции вне зоны действия мобильной сети	Замена антенны на более мощную
Повреждение зарядного кабеля или коннектора	Физический износ, неосторожное обращение с оборудованием	Обесточьте устройство. Обратитесь в службу технической поддержки для замены кабеля
Дисплей зарядного комплекса не работает (отсутствует информация на дисплее станции)	Отсутствует входное напряжение	Выяснить причину отсутствия входного напряжения и возобновить электропитание
	Сработали автоматические выключатели	Привести автоматические выключатели в рабочее положение
	Дисплей вышел из строя	Обратитесь в службу технической поддержки
Другие неисправности	Неисправности, вызванные внешними и внутренними факторами	Обратитесь в службу технической поддержки

ТЕХНИЧЕСКАЯ ПОДДЕРЖКА

Вы можете обратиться в службу технической поддержки любым удобным для Вас способом указанным на сайте

DRIVEENERGY

Для оперативного решения вопроса необходимо сообщить номер модема станции или номер станции в биллинге DRIVEENERGY.

8 ХРАНЕНИЕ

Зарядный комплекс должен храниться в заводской упаковке до того момента, пока он не будет смонтирована на месте постоянного использования.

УСЛОВИЯ ХРАНЕНИЯ:

- Зарядные комплексы должны храниться в сухих отапливаемых помещениях, без пыли, агрессивных материалов, паров и горючих материалов.
- Хранить в складском помещении с соответствующей защитой от атмосферных воздействий.
- При хранении зарядный комплекс должен быть защищен от ударов.
- Температура хранения: от 0 °C до + 40 °C (от 32 °F до 104 °F)
- Относительная влажность воздуха, не более 85%.

9 ТРАНСПОРТИРОВКА

Зарядные комплексы должны транспортироваться в транспортной упаковке железнодорожным, автомобильным и воздушным транспортом без ограничения дальности перевозок, с учётом правил перевозки грузов, действующих на этих видах транспорта.

При транспортировке следует учитывать центр тяжести зарядного комплекса, чтобы минимизировать риск опрокидывания.

Зарядные комплексы при транспортировке должны быть надежно защищены от перемещения внутри транспортного средства. Для надежного закрепления комплексов следует использовать ремни и мягкие вставки, при этом необходимо предпринять меры для защиты комплексов от повреждения другими транспортируемыми предметами.

Условия транспортирования комплексов – ОЖ4 по ГОСТ 15150.

При этом должна обеспечиваться защита комплекса от механических перемещений (крепление) и атмосферных осадков.

Масса комплекса в транспортной упаковке не превышает 380 кг.

10 УТИЛИЗАЦИЯ



ВНИМАНИЕ!

Запрещается утилизировать зарядные комплексы вместе с бытовыми отходами!.

Электронные компоненты зарядных комплексов должны быть утилизированы в соответствии с действующим законодательством в отношении утилизации электронных и электрических отходов.

В случае возникновения дополнительных вопросов, пожалуйста, обратитесь к поставщику.

11 ГАРАНТИИ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ

ЗАРЯДНЫЙ КОМПЛЕКС

НАИМЕНОВАНИЕ ИЗДЕЛИЯ

DePrime

ОБОЗНАЧЕНИЕ

ЗАВОДСКОЙ НОМЕР

изготовлен и принят в соответствии с обязательными требованиями

EN 61851-1, EN 61851-23

и признан годным для эксплуатации

Шифр НДС

МП

ПОДПИСЬ

РАСШИФРОВКА ПОДПИСИ

ДАТА

Производитель гарантирует соответствие качества изделия требованиям инструкции по эксплуатации.

Требования потребителей, соответствующие законодательству, могут быть предъявлены в течение гарантийного срока.

Гарантийный срок эксплуатации с момента ввода изделия в эксплуатацию – 12 месяцев, но не более 18 месяцев с момента поставки изделия потребителю.

Срок службы оборудования – 10 лет.

На замененные детали и узлы в гарантийный период после проведенного ремонта путем замены деталей и узлов – в течение 12 месяцев от даты выполнения ремонта, но не менее срока действия гарантии на оборудование.

Гарантийные обязательства не распространяются на оборудование, получившее повреждения в результате:


- неправильного электрического, механического подключения;
- использования оборудования не по назначению или не в соответствии с инструкцией по эксплуатации;
- внешних механических воздействий, либо нарушения правил транспортировки и хранения;
- несоответствия электрического питания стандартам и нормам, указанным в Инструкции по эксплуатации;
- действий третьих лиц либо непреодолимой силы;
- разборки, технического обслуживания или ремонта, произведенных лицом, не являющимся представителем предприятия–производителя;
- изменения конструкции изделия, не согласованного с производителем.

Производитель оборудования не несет ответственности за возможные расходы, связанные с монтажом и демонтажом гарантийного оборудования, а также за ущерб, нанесенный другому оборудованию, находящемуся у потребителя, в результате неисправностей (или дефектов), возникших в гарантийный период.

*Спасибо,
что выбрали нас!*



 driveenergychargers.com

 +7(978) 016-22-16

 drivechargers@gmail.com